AUTODOC CLUB

Motoröl und Ölfilter wechseln am Auto – Anleitung

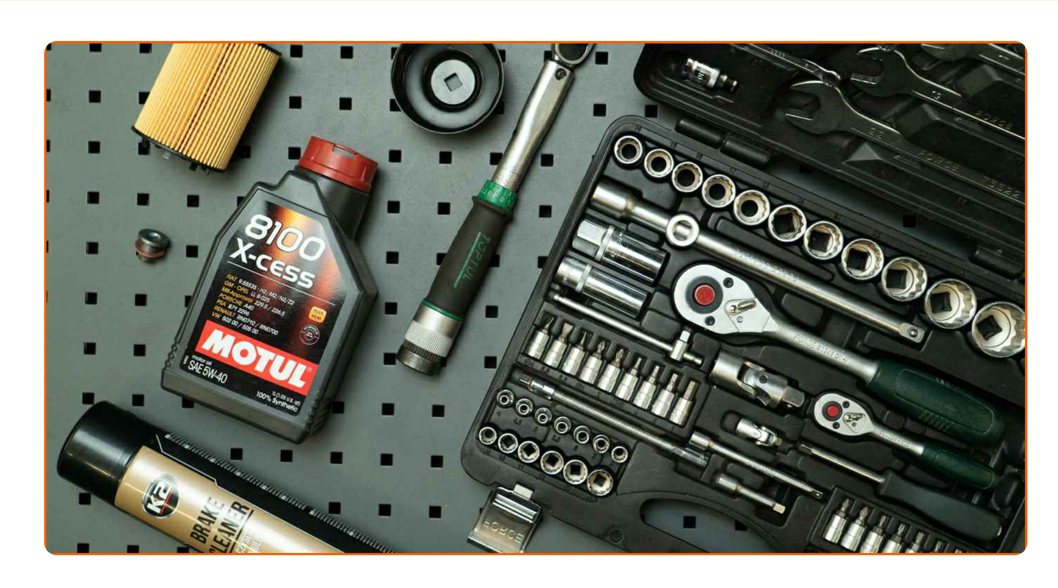




VIDEO-TUTORIAL



DINGE, DIE DU EVENTUELL BENÖTIGST:



- Geeignetes Motoröl
- Ein neuer Ölfilter
- Eine neue Ablassschraube
- Ein Satz notwendiger Werkzeuge
- Ein Werkzeug zum Entfernen des Ölfilters
- Ein Altölbehälter
- Drehmomentschlüssel
- Ölbeständige Arbeitshandschuhe
- Ein Reinigungsmittel

WERKZEUGE KAUFEN



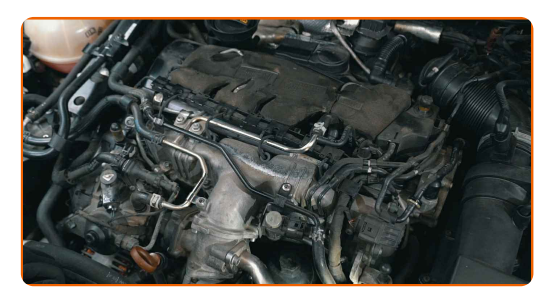




AUTODOC-Experten empfehlen:

- Ersetzen Sie den Ölfilter, wann immer Sie das Motoröl austauschen.

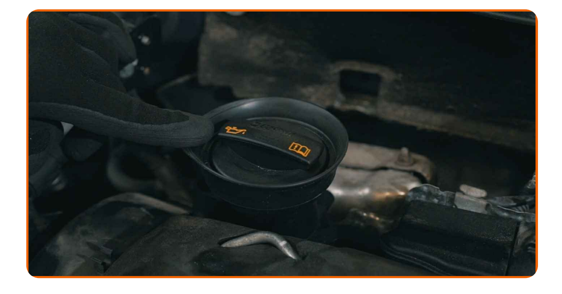
1 Zunächst müssen Sie die Hauptbestandteile des Motorschmiersystems ausfindig machen



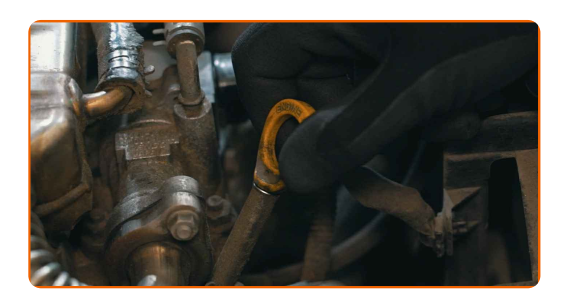
2 Der Öleinfüllstutzen. Dieser befindet sich auf der Oberseite des Motors



3 Der Deckel ist in der Regel entsprechend beschriftet



4 Der Ölmessstab. Er befindet sich in der Motorölwanne und sendet die Daten zum Ölstand über das Steuergerät an das Armaturenbrett







5 Anstelle eines Ölmessstabs sind einige Fahrzeuge mit einem elektronischen Sensor ausgestattet

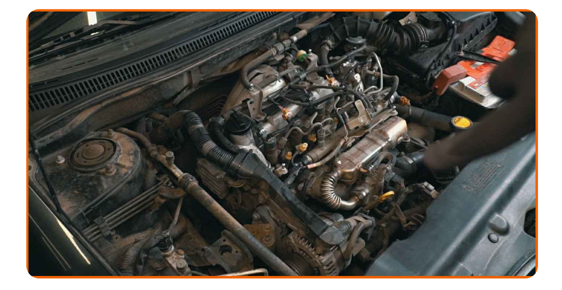
Wichtiger Hinweis!

- Fahrzeuge mit Automatikgetriebe können 2 Messstäbe im Motorraum haben
- Der eine dient zur Kontrolle des Motorölstands, der andere zur Kontrolle des Getriebeölstands
- Verwechseln Sie sie nicht

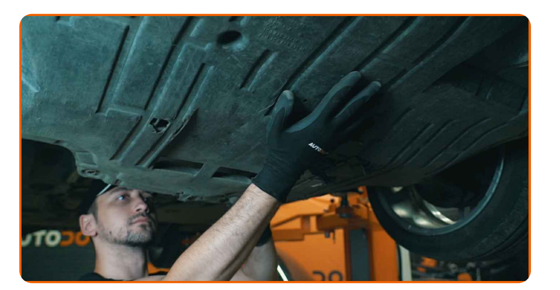
6 Der Ölfilter. Dieser kann als Patrone ausgeführt sein, die in das Gehäuse des Motorblocks eingesetzt wird, oder als separates, einteiliges Anschraubteil hergestellt sein



7 Der Ölfilter kann sich auf beiden Seiten des Motors befinden



8 Wenn der Ölfilter an der Unterseite des Motors eingebaut ist, müssen Sie den Spritzschutz des Motors entfernen







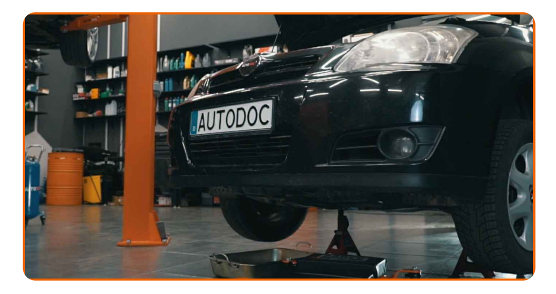
9 Bei einigen Fahrzeugen muss der Spritzschutz nicht entfernt werden, da eine spezielle Wartungsabdeckung den Zugang zum Filter erleichtert



10 Die Ablassschraube. Sie befindet sich unter dem Motor in dessen Ölwanne



11 Um an die Unterseite des Fahrzeugs zu gelangen, verwenden Sie eine Kfz-Hebebühne, eine Inspektionsgrube oder eine Rampe oder einen Wagenheber



Bitte beachten Sie!

- Wenn Sie einen Wagenheber benutzen, müssen Sie auch Stützböcke verwenden





12 Vergewissern Sie sich, dass das Fahrzeug völlig waagerecht steht. Auf diese Weise kann das Öl gleichmäßig aus allen Teilen des Motors abgelassen werden



13 Ölfilter verschiedener Hersteller können sich hinsichtlich ihrer Konstruktion unterscheiden. Daher ist es ratsam, einen Universalschlüssel zu verwenden



AUTODOC empfiehlt:

- Wechseln Sie das Öl, während der Motor noch warm ist
- Warmes Öl hat eine höhere Fließfähigkeit

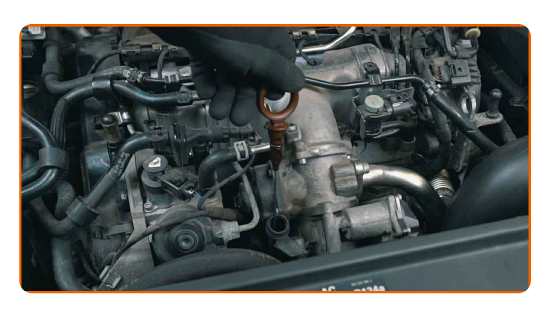
14 Schrauben Sie die Öleinfüllschraube ab







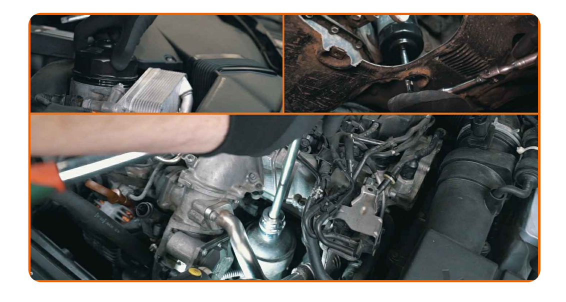
15 Ziehen Sie den Ölmessstab nach oben



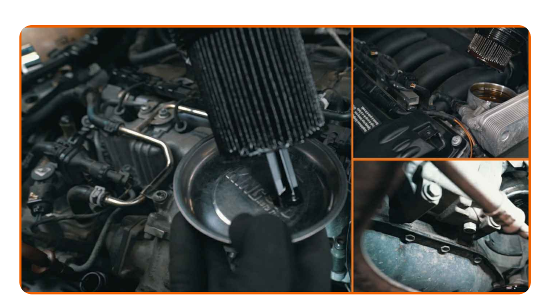
16 Reinigen Sie den Arbeitsbereich



17 Schrauben Sie den Ölfilterdeckel oder den Filter selbst ab



18 Nehmen Sie den Ölfilter aus seinem Gehäuse



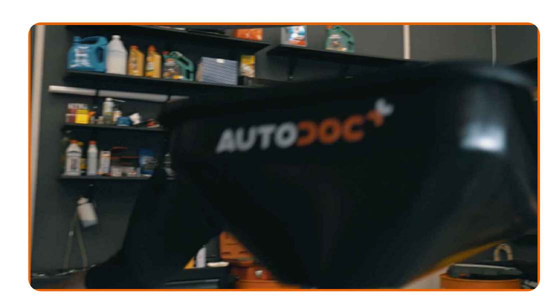
Seien Sie vorsichtig!

- Verhindern Sie das Eindringen von Schmutz in den Montagesitz des Filters





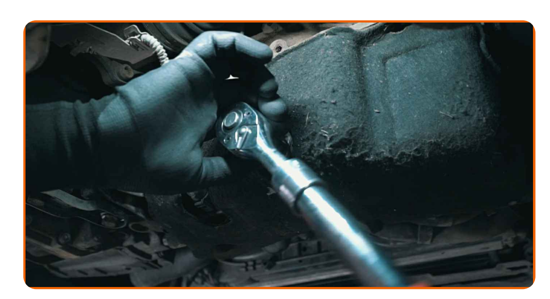
19 Stellen Sie den Altölbehälter unter die Ablassschraube



20 Reinigen Sie den Arbeitsbereich



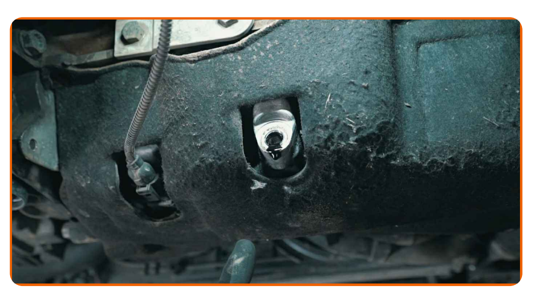
21 Drehen Sie die Ablassschraube heraus



Wichtiger Hinweis!

- Gehen Sie vorsichtig vor, um das Öl nicht zu verschütten

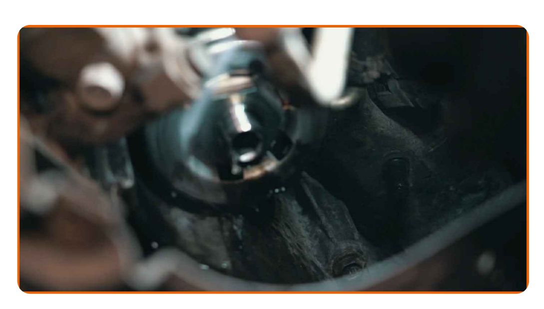
22 Warten Sie, bis das Öl vollständig durch die Ablassöffnung abgeflossen ist







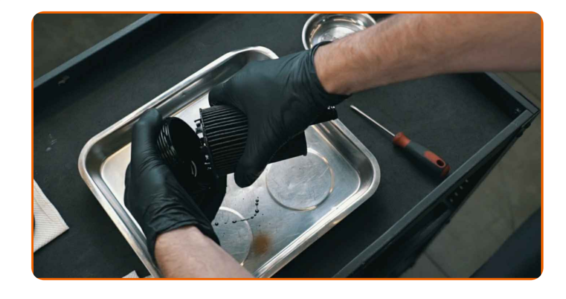
23 Reinigen Sie die Ölfilteraufnahme



24 Wenn es sich um einen Anschraubfilter handelt, schmieren Sie die Dichtung mit etwas frischem Öl



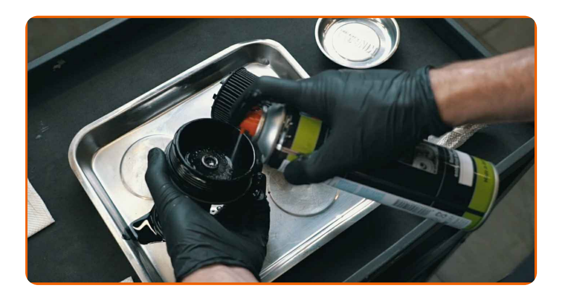
25 Wenn es sich um eine Filterpatrone handelt, nehmen Sie sie aus ihrem Montagesitz am Deckel heraus



26 Entfernen Sie die O-Ringe



27 Reinigen Sie den Montagesitz der Patrone



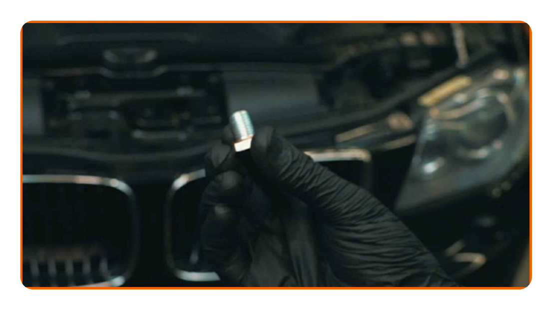




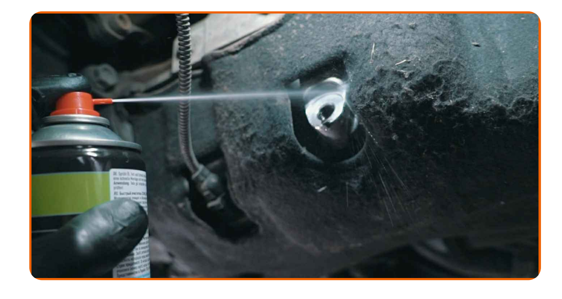
28 Montieren Sie neue O-Ringe und ein neues Filterelement



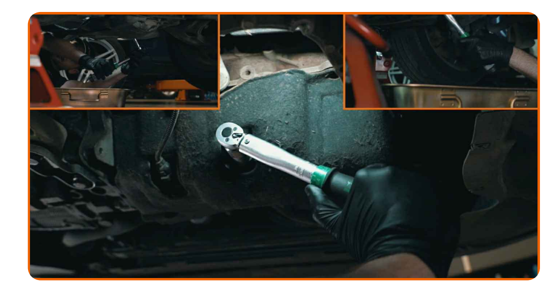
29 Bereiten Sie eine neue Ablassschraube mit einer neuen Dichtung vor



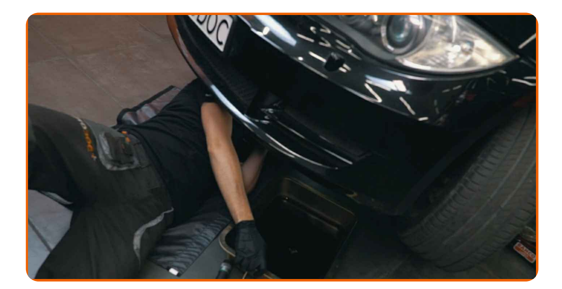
30 Reinigen Sie den Arbeitsbereich



31 Ziehen Sie die Ablassschraube mit einem Drehmomentschlüssel mit dem vom Hersteller empfohlenen Drehmoment an



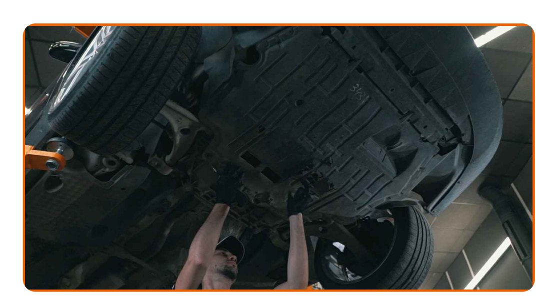
32 Entfernen Sie den Altölbehälter



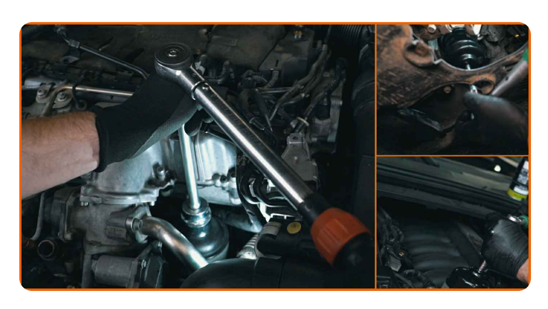




33 Bauen Sie den Motorspritzschutz wieder ein



34 Montieren Sie den Ölfilter und ziehen Sie ihn mit einem Drehmomentschlüssel mit dem vom Hersteller empfohlenen Drehmoment an



35 Setzen Sie einen Trichter in den Öleinfüllstutzen ein



Bitte beachten Sie!

- Verwenden Sie nur die vom Fahrzeughersteller zugelassene Ölsorte

36 Füllen Sie neues Öl in der vom Fahrzeughersteller empfohlenen Menge in den Motor ein







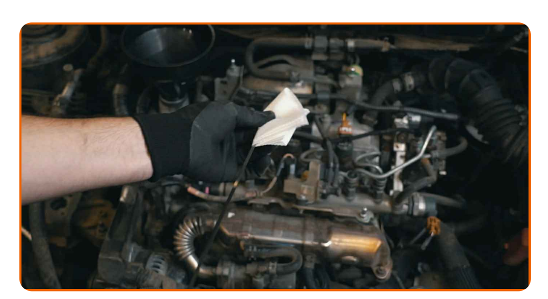
37 Kontrollieren Sie den Füllstand von Zeit zu Zeit mit dem Messstab



AUTODOC empfiehlt:

- Überprüfen Sie den Ölstand mit dem Messstab, während das Fahrzeug auf einem flachen, ebenen Untergrund steht

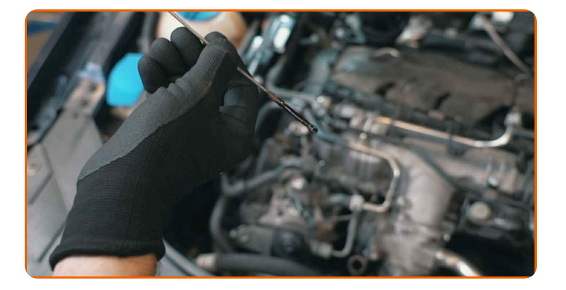
38 Ziehen Sie den Ölmessstab heraus und wischen Sie das alte Öl ab



39 Führen Sie den Ölmessstab bis zum Anschlag ein und warten Sie einige Sekunden



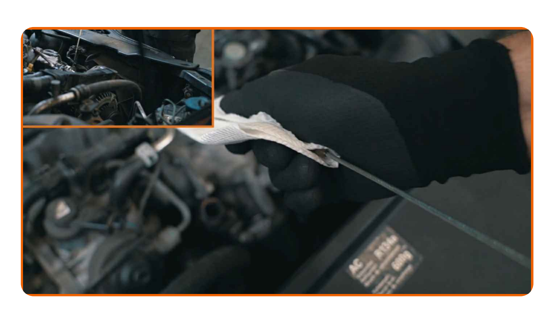
40 Ziehen Sie den Messstab heraus und untersuchen Sie ihn, ohne ihn auf den Kopf zu stellen



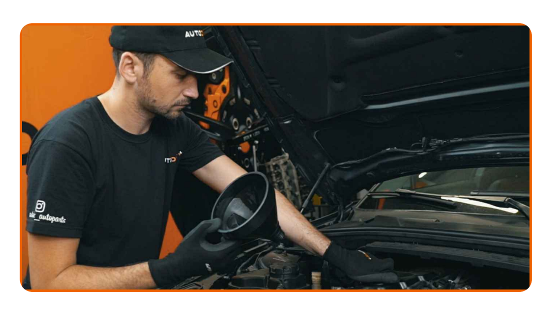




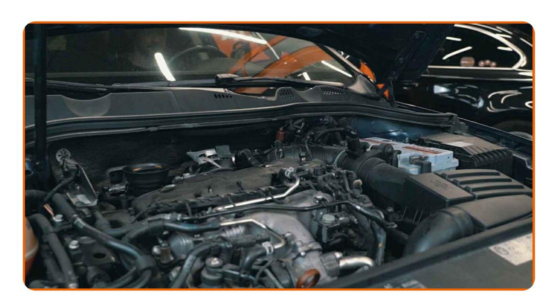
41 Wischen Sie den Ölmessstab ab und setzen Sie ihn wieder an seinen Platz



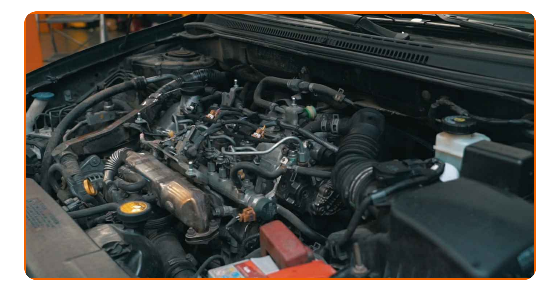
42 Entfernen Sie den Trichter und schrauben Sie den Öleinfülldeckel fest



43 Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn 30 Sekunden lang laufen



44 Während dieser Zeit wird das Motoröl im System verteilt



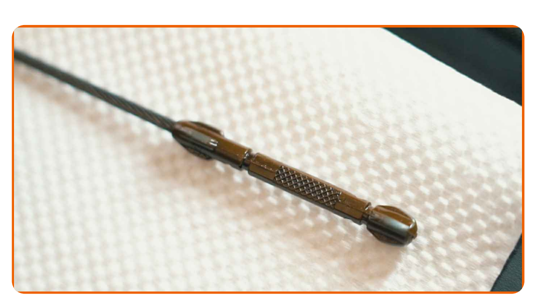
45 Schalten Sie den Motor aus und warten Sie ein paar Minuten







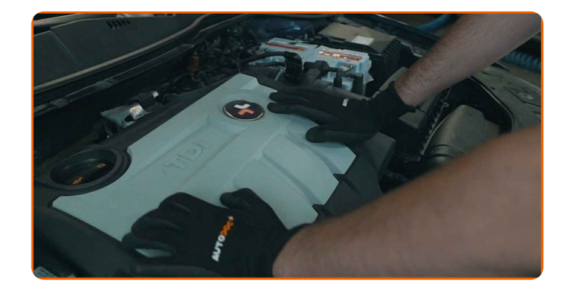
46 Überprüfen Sie den Motorölstand erneut und korrigieren Sie ihn, falls nötig



Bitte beachten Sie!

- Der Ölstand sollte zwischen den Markierungen für Minimum und Maximum liegen

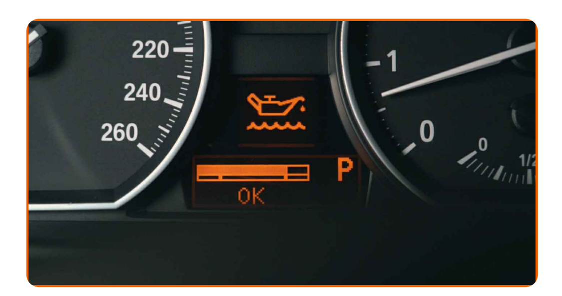
47 Sobald der Vorgang abgeschlossen ist, setzen Sie das Wartungsintervall zurück



48 Alternativ können Sie auch notieren, bei welchem Kilometerstand die Wartungsarbeiten durchgeführt wurden



49 Wenn Ihr Fahrzeug nicht mit einem Ölmessstab ausgestattet ist, wird der Ölstand auf dem Armaturenbrett angezeigt







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

ÖLFILTER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.